



«BÄRNER GWÄRB», FOLGE 129: RUTSCH.SWISS AG

DS & Citroën: Superlative News

präsentiert von

BEKB BCBE

HANDELS- UND INDUSTRIEVEREIN
DES KANTONS BERN
Berner Handelskammer

Seit es diese Marken gibt, wurde jede ihrer Innovationen zur Legende und sorgte für neue Standards in der Autobaukunst. Dass diese Tradition weitergeht, beweist die Berner DS- und Citroën-Vertretung Touring Garage Rutsch mit drei atemberaubenden neuen Modellen.

Die neuen Modelle überbieten alle Erwartungen und Mobilitätsbedürfnisse. Es sind Spitzenlösungen der Formsprache, Alltagstauglichkeit, Komfort und Technologie. Tatsächlich präsentieren DS und Citroën und damit die Touring Garage Rutsch Ostermundigen das neue Maximum moderner Fahrkultur.

DS9 – die «Déesse» der Superlative

Die Premium-Herstellerin DS präsentiert mit der neuen «Göttin» die Haute Couture des Automobilbaus. Die inklusiven Optionen sprengen jeden Rahmen, doch so viel sei verraten: Ausgestattet mit dem Plug-in-Hybrid E-TENSE, verfügt die DS9 über jedes erdenkliche Extra. Ein Beispiel: Der Wagen erkennt während der Fahrt passende Parklücken und parkt auch selbst ein. Berausend ist der konkurrenzlos edle handverarbeitete Innenraum, Adrian Rutsch: «Nur der Begriff Lounge wird diesem Ambiente gerecht.» Länge 4,93 m und Leistungen von 225 bis 360 PS. Eine ikonische Perle, schon ab 63 700 Franken.

Die neue Fahrzeugvision: DS4

Dieses Benziner- oder Plug-in-Hybrid-Modell fasziniert durch Propor-



Der neue Massstab göttlicher Fahrkultur, die ikonische DS9.

Fotos: zvg



Die DS4: Technologien und Dynamik in spektakulärem Design.

tionen und ein dynamisches Fahrverhalten. Erweiterte Technologien an Bord und das klare Design unterstreichen, was heute möglich ist. Grosse Räder mit den markanten 17/19"-DS-Felgen und die fließende Linienführung schaffen eine spekta-

kuläre Fahrzeugidentität. Der Innenraum besticht durch schnörkellose Eleganz mit Karbon, braune Esche und Leder. Länge 4,4 m, 130 bis 225 PS und ein Verbrauch von 1,4 bis 5,7 l/100 km. Bereits ab 34 900 Franken.

Das neue Flaggschiff C5X

Die C5X von Citroën ist eine grosszügige Limousine, ein sportlicher Kombi und ein gehobener SUV. Der für diese Klasse oft verwendete Begriff «Crossover» wird der C5X jedoch nicht gerecht, denn dieser Benziner oder Plug-in-Hybrid haucht der Sparte grosser Mittelklasse-Autos neues Leben ein. 4,805 m lang (Radstand 2,785 m!), grosse Räder



Die C5X wird zum Massstab für moderne Business- und Familienautos.

und die Silhouette stehen für Modernität und Status. Hinzu kommen das Ladevolumen (1640 Liter!) und clever ausgestaltete Stauräume. Das ideale dynamische Business- oder Familienauto.

Lahor Jakrlin

AUF EINEN BLICK

Markenvertretung DS und Citroën

Nah am Autobahnanschluss Wankdorf, grosse moderne Werkstatt, Showroom. Neuwagen und Occasionen, sämtliche Servicearbeiten aller Marken und Reifenhotel. Eigene Carrosseriewerkstatt.



Touring Garage Rutsch
Schermenweg 153
3072 Ostermundigen
031 930 03 33 | rutsch.swiss



Carrosserie Kyburz
Güterstrasse 7
3008 Bern
031 381 88 77 | rutsch.swiss

Nachgefragt bei Adrian Rutsch und Musa Metushi



Co-Inhaber

«Wir überbieten alle anspruchsvollen Erwartungen»

Mit welchen News erfreuen Sie Ihre Kundinnen und Kunden?

Mit den Innovationen Citroën C5X, DS4 und im automobilen Top-Segment mit der göttlichen DS9 mischen wir den modernen Automarkt in jeder Beziehung auf, denn diese neuesten Modelle überbieten alle anspruchsvollen Erwartungen an das Besondere, an Design, Klasse und die Freude an Automobilität.

Diese Marken stehen für Spitzenlösungen für Komfort und Eleganz, wie sieht die Performance aus?

Was immer man sich für die Mittelklasse und den Premium-Bereich in Sachen Technologie und Leistung vorstellen kann – DS und Citroën liefern es in Bestform und zu überraschend angenehmen Preisen ab.

jak

